



Comune di Vignola (Provincia di Modena)

Determinazione nr. 721 Del 17/12/2020

SERVIZIO VIABILITA' E PROTEZIONE CIVILE

OGGETTO: PROGETTO DEFINITIVO DEI LAVORI DELLA "NUOVA STRADA DI COLLEGAMENTO TRA VIA RAFFAELLO SANZIO ED IL PARCHEGGIO DELL'OSPEDALE ED AMPLIAMENTO DEL PARCHEGGIO INTERMODALE NELL'AREA OCCUPATA DAI BINARI DISMESSI - CUP F51B18000460004". REVISIONE QUADRO ECONOMICO E RIDEFINIZIONE DEL CRONOPROGRAMMA DEI LAVORI - PROVVEDIMENTI.
CUP: F51B18000460004

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO

PREMESSO che:

- nel Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2019/2021, adottato con Deliberazione della Giunta Municipale n. 127 del 26/10/2018 e successivamente modificato con Deliberazione della Giunta Municipale n. 1 del 15/01/2019, nonché approvato contestualmente al D.U.P. con Delibera di Consiglio n. 21 del 27/02/2019, risulta inserito alla Voce n.° 3 della "Scheda E: Interventi ricompresi nell'elenco annuale", l'intervento denominato "Realizzazione Nuova Strada di Collegamento tra Via R Sanzio e il Parcheggio dell'Ospedale" per un importo pari ad €. 250.000,00;
- con Determinazione n. 152 del 26/03/2018, è stato affidato l'incarico professionale per la redazione dello Studio di Fattibilità Tecnico-Economica, comprensivo di rilievo plano-altimetrico dell'intervento di "Realizzazione di una strada di collegamento tra via R. Sanzio ed il Parcheggio dell'Ospedale" all'ing. Fabio Ferrini con studio in Modena, per un compenso di € 1.615,00 oltre ad oneri contributivi e fiscali per complessivi €. 2.049,11;

DATO ATTO che con **Deliberazione della Giunta Municipale n.° 60 del 27/05/2019** è stato approvato lo **Studio di Fattibilità Tecnico-Economico**, redatto dall'ing. Fabio Ferrini, ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ed ii., e trasmesso con nota assunta agli atti con prot. nn. 13042 e 13043 del 08/03/2019;

RICHIAMATA inoltre la **Determinazione n. 617 Del 20/11/2019** con la quale, per ragioni di economicità e convenienza, è stato affidato l'incarico relativo alla redazione del Progetto Definitivo completo di tutta la documentazione necessaria per l'ottenimento dell'autorizzazione per la deroga degli interventi in fascia di rispetto ferroviaria di cui all'art. 49 del D.P.R. 753/80, nonché la successiva redazione del Progetto Esecutivo e Coordinamento della Sicurezza in fase progettuale dell'intervento in oggetto, allo **STUDIO FERRINI** con sede in Modena, Via Canaletto Centro 476/C, C.F.: FRRFBA69C08F257T e P.I.: 02507130363, ("Trattativa con un unico Operatore Economico" svolta sul ME.PA n.° 1111222 del 13/11/2019), per un importo pari ad €. **19.932,85** oltre il 4% di INARCASSA pari a €. 797,31 ed il 22% di IVA pari a €. 4.560,64 per complessivi €. **25.290,80**;

VISTA la Deliberazione della Giunta Municipale n.° 145 del 16/12/2019 con la quale è stato presa d'atto del PROGETTO DEFINITIVO denominato **“LAVORI DI REALIZZAZIONE DI “NUOVA STRADA DI COLLEGAMENTO TRA VIA RAFFAELLO SANZIO ED IL PARCHEGGIO DELL’OSPEDALE ED AMPLIAMENTO DEL PARCHEGGIO INTERMODALE NELL’AREA OCCUPATA DAI BINARI DISMESSI - CUP F51B18000460004”**, redatto nel mese di dicembre 2019 dall'ing. FABIO FERRINI dell'importo complessivo di € 250.000,00, riscontrandone la piena coerenza con la programmazione e gli obiettivi della Amministrazione Comunale;

DATO ATTO che **Determinazione nr. 778 Del 17/12/2019**, a seguito della verifica positiva della Progettazione Definitiva i cui esiti sono riportati nel **Verbale di Validazione, prot. int. n.° 4648 del 17/12/2019**, è stato approvato il suddetto **PROGETTO DEFINITIVO**, redatto nel mese di dicembre 2019 dal Professionista incaricato, ing. FABIO FERRINI, ai sensi dell'art. 23, del D.Lgs 50/2016, e costituito dai seguenti elaborati, assunti agli atti in allegato al prot. n. 51971 del 11/12/2019:

- A – RELAZIONE TECNICO – ILLUSTRATIVA CON DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA;
- B1–INTERVENTO A AMPLIAMENTO DEL PARCHEGGIO INTERMODALE NELL’AREA OCCUPATA DAI BINARI DISMESSI: VALUTAZIONE PREVISIONALE DI IMPATTO ACUSTICO;
- B2–INTERVENTO B NUOVA STRADA DI COLLEGAMENTO TRA VIA RAFFAELLO SANZIO ED IL PARCHEGGIO DELL’OSPEDALE: VALUTAZIONE PREVISIONALE DI IMPATTO ACUSTICO;
- C – QUADRO ECONOMICO DELL’OPERA;
- D – COMPUTO METRICO ESTIMATIVO;
- E – ELENCO PREZZI UNITARI;
- F – DISCIPLINARE PRESTAZIONALE DEGLI ELEMENTI TECNICI;
- G - PRIME INDICAZIONI DELLA SICUREZZA;
- H - COMPUTO METRICO ESTIMATIVO ONERI DELLA SICUREZZA;
- I - ELENCO PREZZI UNITARI ONERI DELLA SICUREZZA;

ALLEGATI GRAFICI:

TAV 1- INQUADRAMENTO GENERALE DEGLI INTERVENTI;

INTERVENTO A - AMPLIAMENTO DEL PARCHEGGIO INTERMODALE NELL’AREA OCCUPATA DAI BINARI DISMESSI

- TAV A.1 – INTERVENTO A – INQUADRAMENTO URBANISTICO;
- TAV A.2 – INTERVENTO A - SOTTOSERVIZI – CARTOGRAFIE;
- TAV A.3 – STATO DI FATTO – INTERVENTO A – PLANIMETRIA E SEZIONI;
- TAV A.4 – STATO DI PROGETTO – INTERVENTO A – PLANIMETRIA, SEZIONI E STRATIGRAFIA;
- TAV A.5 – STATO DI PROGETTO – INTERVENTO A – TAVOLA COMPARATIVA – PLANIMETRIA;

INTERVENTO B - NUOVA STRADA DI COLLEGAMENTO TRA VIA RAFFAELLO SANZIO ED IL PARCHEGGIO DELL’OSPEDALE

- TAV B.1 – INTERVENTO B – INQUADRAMENTO URBANISTICO;
- TAV B.2 – INTERVENTO B - SOTTOSERVIZI – CARTOGRAFIE;
- TAV B.3 – STATO DI FATTO – INTERVENTO B – PLANIMETRIA E SEZIONI;
- TAV B.4 – STATO DI PROGETTO – INTERVENTO B – PLANIMETRIA, SEZIONI E PARTICOLARI COSTRUTTIVI;
- TAV B.5 – STATO DI PROGETTO – INTERVENTO B – TAVOLA COMPARATIVA – PLANIMETRIA

DATO ATTO del quadro economico contenuto all'interno di detto Progetto Definitivo della spesa complessiva pari ad **€. 250.000,00** (diconsi Euro **DUECENTOCINQUANTAMILA/00**) così ripartita:

A) LAVORI

A1) IMPORTO LAVORI A BASE D’ASTA	€.	180.431,57
A2) ONERI SICUREZZA	€.	9.028,08
A1) + A2) IMPORTO LAVORI A BASE D’APPALTO	€	189.459,65
B) SOMME A DISPOSIZIONE		
Imprevisti al lordo dell’I.V.A.	€.	1.890,58

	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€.	1.890,58
C) SPESE TECNICHE			
Incentivo art. 113 D.Lgs. 50/2016		€.	1.500,00
Contributo ANAC		€.	225,00
Spese tecniche: progettazione definitiva, esecutiva, e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione (al lordo degli oneri)		€.	25.290,80
Spese tecniche: direzione lavori, contabilità, certificato di regolare esecuzione e coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione (al lordo degli oneri)		€.	12.688,00
	TOTALE SPESE TECNICHE	€.	39.703,80
D) I.V.A. AL 10%			
I.V.A. al 10% su A1 + A2		€.	18.945,97
	TOTALE I.V.A AL 10%	€.	18.945,97
	TOTALE B) + C) + D)	€.	60.540,35
A)+ B)+ C)+ D) COSTO COMPLESSIVO DELL'OPERA		€.	250.000,00

DATO ATTO, altresì, che:

- dell'importo complessivo previsto dal suddetto QUADRO ECONOMICO pari ad **€. 250.000,00**, è già stata impegnata Determinazione 617 del 20/11/2019 la somma complessiva pari ad **€. 25.290,80** relativa alle spese tecniche di progettazione definitiva, esecutiva, e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione (oneri contributivi e fiscali inclusi) al **Capitolo 6200/20** (missione 10, programma 5), avente ad oggetto (impegno 1111/2019), successivamente riaccertata al bilancio in corso per l'importo di € 9.080,19 (imp. n. 382/2020);

- la restante somma pari ad **€. 224.709,20** è stata riaccertata sul Bilancio in corso al **Capitolo 6200/20** (missione 10, programma 5) avente ad oggetto "**STRADE, VIE, PIAZZE - COSTRUZIONE, COMPLETAMENTO, AMPLIAMENTO (FINANZ. ONERI URBANIZZAZIONE)**" (obbl. 56/2019 – imp. cont. 387/2020);

DATO ATTO, inoltre, che con determina n. 206 dell'8/05/2020 è stato affidato sulla base delle risultanze della RdO n. PI366536-19, la redazione delle relazioni geologiche e sismiche comprensive di indagini geognostiche e geofisiche relativa al sito interessato all'intervento in oggetto, **al geologo Valeriano Franchi con sede a Nonantola (MO) in via Maestra di Bagazzano n. 97/2 C.F. FRNVRN63E13G393A e P.IVA 02015870369**, impegnando la somma di €. 7.989,90 al **Capitolo 6200/20** missione 10, programma 5 (obbl. 56/2019) avente ad oggetto "**STRADE, VIE, PIAZZE - COSTRUZIONE, COMPLETAMENTO, AMPLIAMENTO (FINANZ. ONERI URBANIZZAZIONE)**" (imp. 736/2020);

CONSIDERATO che il suddetto progetto prevede la realizzazione dell'intervento di realizzazione di un parcheggio intermodale nell'area occupata dai binari dismessi, come proposta per un eventuale utilizzo transitorio e temporaneo della stessa, redatto anche con la finalità di presentare la domanda volta ad ottenere, in deroga all'art. 49 del DPR 753/80, l'autorizzazione per la costruzione, ricostruzione e ampliamento di manufatti all'interno della fascia di rispetto ferroviaria in vicinanza a linee di competenza regionale, unitamente al nuovo tratto stradale di collegamento tra Via XXV Aprile e Via R. Sanzio, autorizzazione propedeutica all'ottenimento in concessione di aree e fabbricati di proprietà di FER;

DATO ATTO che con la sopra citata **Determinazione nr. 778 Del 17/12/2019** era stato definito il seguente cronoprogramma delle attività da svolgersi per l'esecuzione dell'intervento:

ottenimento autorizzazione in deroga alle distanze della fascia rispetto ferroviaria entro il 29/02/2020

redazione Progetto Esecutivo entro il 31/03/2020

avvio della gara entro il 30/04/2020;

affidamento dei lavori entro il 30/06/2020

consegna dei lavori entro il 31/07/2020

ultimazione dei lavori entro il 31/10/2020

VISTO l'Autorizzazione in deroga alle distanze della fascia di rispetto ai sensi dell'art. 60 DEL D.P.R. 753/80, rilasciata con **Atto dirigenziale n. 13145 del 28/07/2020** del Servizio Trasporto Pubblico e Mobilità Sostenibile Direzione Generale Cura del Territorio e dell'ambiente della Regione Emilia Romagna, assunta agli atti comunali con **prot. 24333 del 30/07/2020**, per la realizzazione dell'intervento in oggetto lungo la linea ferroviaria Casalecchio-Vignola;

CONSIDERATO che, a seguito delle ultime consultazioni amministrative del 21 e 22 settembre, la nuova Amministrazione eletta, prendendo atto della delibera di Consiglio Comunale n. 37 del 29/05/2019 avente ad oggetto "Adesione al Gruppo Europeo Cooperazione Territoriale (GECT) -LE TERRE DI MATILDE IN EUROPA- ed approvazione della Convenzione e dello Statuto", ha proposto nell'ambito di tale convenzione la realizzazione dell'intervento di "Rigenerazione dell'area della Stazione Ferroviaria di Vignola" con la trasformazione dell'area destinata a parcheggio intermodale, prevista nel suddetto progetto definitivo, in un'area verde;

DATO ATTO, pertanto, che a seguito della suddetta proposta manifestata dall'attuale Amministrazione di destinare l'area occupata dai binari dismessi in zona a verde, il sottoscritto con propria nota prot. n. 41964 del 14/12/2020 ha richiesto al Progettista incaricato di revisionare il quadro economico del progetto definitivo escludendo i costi complessivi (lavori e connesse ulteriori somme a disposizione) riferiti alla parte dei lavori di realizzazione del parcheggio;

PRESO ATTO delle note trasmesse dal progettista ing. Fabio Ferrini, rispettivamente assunte agli atti con prot. n. 42248 del 16/12/2020 e n. 42409 del 17/12/2020 con cui ha trasmesso il quadro economico modificato a seguito delle suddette richieste, che evidenzia una riduzione della spesa complessiva da €. 250.000,00 ad €. 190.000,00 come di seguito ripartita:

A) LAVORI

A1) IMPORTO LAVORI A BASE D'ASTA	€.	104.316,85
A2) ONERI SICUREZZA	€.	3.917,73

A1) + A2) IMPORTO LAVORI A BASE D'APPALTO	€	108.234,58
--	----------	-------------------

B) SOMME A DISPOSIZIONE

Imprevisti (al lordo dell'IVA).	€.	11.905,80
Spese per Forniture dirette dell'Amministrazione	€.	11.537,46

TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€.	23.443,26
------------------------------------	-----------	------------------

C) SPESE TECNICHE

Incentivo art. 113 D.Lgs. 50/2016	€.	1.500,00
Contributo ANAC	€.	30,00

Spese tecniche per indagini e relazione geologica		€ 7.989,90
---	--	------------

Spese tecniche: progettazione definitiva, esecutiva, e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione (al lordo degli oneri)	€.	25.290,80
--	----	-----------

Spese tecniche: direzione lavori, contabilità, certificato di regolare esecuzione e coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione (al lordo degli oneri)	€.	12.688,00
--	----	-----------

	TOTALE SPESE TECNICHE	€.	47.498,70
D) I.V.A. AL 10%			
I.V.A. al 10% su A1 + A2		€.	10.823,46
	TOTALE I.V.A AL 10%	€.	10.823,46
	TOTALE B) + C) + D)	€.	81.765,42
A)+ B)+ C)+ D) COSTO COMPLESSIVO DELL'OPERA		€.	190.000,00

PRESO ATTO, a seguito delle sopra citate considerazioni, della necessità di ridefinire il cronoprogramma delle attività con la riduzione dello stanziamento iniziale da €. 250.000,00 ad €.190.000,00 come segue:

redazione Progetto Esecutivo entro il 28/02/2021

avvio della gara entro il 31/03/2021;

affidamento dei lavori entro il 31/05/2021

consegna dei lavori entro il 30/06/2021

ultimazione dei lavori entro il 30/09/2021

DATO ATTO che in funzione alla suddetta tempistica, ai sensi e per gli effetti di cui all'articolo 183, comma 8, del D.Lgs. n. 267/2000, il cronoprogramma dei pagamenti, per l'importo complessivamente previsto nel suddetto quadro economico, al netto delle somme già liquidate per la progettazione definitiva di €. 16.210,61, corrispondente ad €. **173.789,39**, è compatibile con gli stanziamenti di Bilancio e con i vincoli di finanza pubblica e risulta il seguente:

N.	ATTIVITA'	IMPORTO'	CAP./IMP	ESIGIBILITA'	CRONOPROGRAMMA DELLA SPESA
1	SPESE RELAZIONI GEOLOGICHE E SISMICHE COMPRENSIVE DI INDAGINI GEOGNOSTICHE	€. 7.989,90	6200/20 (imp. 736/2020)	31/12/2020	I°TRIM. / 2021/GENNAIO
2	SPESE TECNICHE PER REDAZIONE PROGETTO ESECUTIVO	€. 9.080,19	6200/20 (IMP. 382/2020)	28/02/2021	I°TRIM. / 2021/FEBBRAIO
3	ANAC	€. 30,00	6200/20 OBBL. 56/2019	31/03/2021	II°TRIM. / 2021/MARZO
4	LAVORI IMPREVISTI E ALTRE SOMME A DISPOSIZIONE	€. 156.689,30	6200/20 OBBL.56/2019	30/09/2021	IV°TRIM./2021/OTTOBRE

PRESO ATTO inoltre che, il Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica (CIPE), ha attribuito alla procedura in oggetto il Codice Unico di Progetto **F51B18000460004**

(codice C.U.P.) che dovrà essere riportato su tutti i documenti contabili e amministrativi relativi al progetto cui il codice si riferisce;

RICHIAMATO il provvedimento del Segretario Generale prot. n. 0054029/19 del 27.12.2019 con il quale è stato attribuito l'incarico di posizione organizzativa nell'ambito del Servizio Viabilità, Protezione Civile e Gestione Verde Pubblico

RICHIAMATE le seguenti deliberazioni:

Consiglio n. 81 del 23/12/2019 con la quale è stata approvata la Nota di Aggiornamento del Documento Unico di Programmazione (NaDUP) quale documento di guida strategica e operativa dell'ente per il periodo 2020/2022;

Consiglio n. 82 del 23/12/2019 di approvazione del Bilancio di Previsione finanziario 2020/2022, il quale ad oggi contiene il finanziamento della spesa di cui all'oggetto;

Giunta n. 7 del 13/01/2020 di approvazione del Piano Esecutivo di Gestione 2020-2021-2022 dell'ente il quale ad oggi contiene sulla scorta del bilancio le assegnazioni ai vari Responsabili di Struttura delle risorse e degli interventi da gestire;

VISTI:

il D.Lgs n. 267 del 18.08.2000 Testo Unico delle Leggi sull'ordinamento degli Enti Locali;

il D.Lgs n.118 del 23.06.2011

il D.Lgs n. 50 del 18.04.2016,

lo Statuto Comunale;

il vigente Regolamento Comunale di Contabilità;

DATO ATTO che la presente determinazione risponde alle necessità di attuazione dei programmi del servizio e la sua adozione assorbe il parere di regolarità tecnica di propria competenza;

DETERMINA

Di considerare la narrativa che precede parte integrante e sostanziale del presente dispositivo.

Di prendere atto delle note trasmesse dal progettista ing. Fabio Ferrini, rispettivamente assunte agli atti con prot. n. 42248 del 16/12/2020 e n. 42409 del 17/12/2020, con cui ha trasmesso il quadro economico modificato del **PROGETTO DEFINITIVO** denominato **"LAVORI DI REALIZZAZIONE DI "NUOVA STRADA DI COLLEGAMENTO TRA VIA RAFFAELLO SANZIO - CUP F51B180004600042** a seguito delle suddette richieste, che evidenzia una riduzione della spesa complessiva da €. 250.000,00 ad €. 190.000,00 come di seguito ripartita:

A) LAVORI

A1) IMPORTO LAVORI A BASE D'ASTA €. **104.316,85**

A2) ONERI SICUREZZA €.

3.917,73

A1) + A2) IMPORTO LAVORI A BASE D'APPALTO € **108.234,58**

B) SOMME A DISPOSIZIONE

Imprevisti (al lordo dell'IVA). €.

11.905,80

Spese per Forniture dirette dell'Amministrazione €.

11.537,46

TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE €. **23.443,26**

C) SPESE TECNICHE

Incentivo art. 113 D.Lgs. 50/2016 €.

1.500,00

Contributo ANAC €.

30,00

Spese tecniche per indagini e relazione geologica €.

7.989,90

Spese tecniche: progettazione definitiva, esecutiva, e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione (al

lordo degli oneri)	€.	25.290,80
Spese tecniche: direzione lavori, contabilità, certificato di regolare esecuzione e coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione (al lordo degli oneri)	€.	12.688,00
TOTALE SPESE TECNICHE	€.	47.498,70
D) I.V.A. AL 10%		
I.V.A. al 10% su A1 + A2	€.	10.823,46
TOTALE I.V.A AL 10%	€.	10.823,46
TOTALE B) + C) + D)	€.	81.765,42
A)+ B)+ C)+ D) COSTO COMPLESSIVO DELL'OPERA	€.	190.000,00

6) Di dare atto che sulla base della revisione del quadro economico dei lavori sopra riportato, si rende necessaria la riduzione dell'obbligazione n. 56/2019 da € 250.000,00 ad € 190.000,00;

Di dare atto inoltre che, dell'importo complessivo del suddetto Quadro Economico risulta impegnate le seguenti somme:

€. 25.290,80 con Determinazione 617 del 20/11/2019, relativa alle spese tecniche di progettazione definitiva, esecutiva, e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione (oneri contributivi e fiscali inclusi) al **Capitolo 6200/20** (missione 10, programma 5), avente ad oggetto (impegno 1111/2019), successivamente riaccertata al bilancio in corso per l'importo di € 9.080,19 (imp. n. 382/2020);

€. 7.989,90 con determina n. 206 dell'8/05/2020 relativa alla redazione delle relazioni geologiche e sismiche comprensive di indagini geognostiche e geofisiche relativa al sito interessato all'intervento in oggetto al **Capitolo 6200/20** missione 10, programma 5 (imp. 736/2020);

mentre la restante somma pari ad **€. 156.719,30** troverà copertura finanziaria al **Capitolo 6200/20** (missione 10, programma 5) (obbl. 56/2019 - imp. cont. 387/2020) avente ad oggetto "**STRADE, VIE, PIAZZE - COSTRUZIONE, COMPLETAMENTO, AMPLIAMENTO (FINANZ. ONERI URBANIZZAZIONE)**", del Bilancio in corso, che presenta la necessaria disponibilità finanziaria;

7) Di dare atto altresì, della seguente modifica del CRONOPROGRAMMA delle attività da svolgersi per l'esecuzione dell'intervento, con la riduzione dello stanziamento iniziale da € 250.000,00 ad € 190.000,00:

redazione Progetto Esecutivo entro il 28/02/2021

avvio della gara entro il 31/03/2021;

affidamento dei lavori entro il 31/05/2021

consegna dei lavori entro il 30/06/2021

ultimazione dei lavori entro il 30/09/2021

8) Di accertare che, in funzione alla suddetta tempistica, ai sensi e per gli effetti di cui all'articolo 183, comma 8, del D.Lgs. n. 267/2000, il cronoprogramma dei pagamenti, per l'importo complessivamente previsto nel suddetto quadro economico, al netto delle somme già liquidate per la progettazione definitiva di € 16.210,61, corrispondente ad **€. 173.789,39**, è compatibile con gli stanziamenti di Bilancio e con i vincoli di finanza pubblica e risulta il seguente:

N.	ATTIVITA'	IMPORT	CAP./IMP	ESIGIBIL	CRONOPROGRAMM
----	-----------	--------	----------	----------	---------------

		O'		ITA'	A DELLA SPESA
1	SPESE RELAZIONI GEOLOGICHE E SISMICHE COMPRESIVE DI INDAGINI GEOGNOSTICHE	€. 7.989,90	6200/20 (imp. 736/2020)	31/12/2 020	I°TRIM. / 2021/GENNAIO
2	SPESE TECNICHE PER REDAZIONE PROGETTO ESECUTIVO	€. 9.080,19	6200/20 (IMP. 382/2020)	28/02/2 021	I°TRIM. / 2021/FEBBRAIO
3	ANAC	€. 30,00	6200/20 OBBL. 56/2019	31/03/2 021	II°TRIM. / 2021/MARZO
4	LAVORI - IMPREVISTI E ALTRE SOMME A DISPOSIZIONE	€. 156.689,30	6200/20 OBBL.56/2019	30/09/2 021	IV°TRIM./2021/OTTO BRE

9) Di dare atto, pertanto, che gli importi delle voci di cui ai nn. 2-3-4 , confluiranno nel fondo pluriennale vincolato ai sensi del D.Lgs. 118/2011 (Allegato A/2 "Principio contabile applicato concernente la contabilità finanziaria") e che diverranno esigibili dal mese di **Febbraio 2021** con la progettazione esecutiva e l'avvio della gara ed entro il **30 settembre 2021**, data prevista per la fine lavori;

10) Di dare atto, infine che:

- il Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica (CIPE), ha attribuito alla procedura in oggetto il Codice Unico di Progetto **F51B18000460004** (codice C.U.P.) che dovrà essere riportato su tutti i documenti contabili e amministrativi relativi al progetto cui il codice si riferisce;

- il presente provvedimento è rilevante ai fini dell'Amministrazione Trasparente di cui al D.Lgs. n. 33/2013 e ss.mm. ed ii.;

8) Di attivare, ai sensi dell'art. 183, comma 9, del D.lgs. 267/2000, la procedura di cui all'art. 153, comma 5, del medesimo D.Lgs.;

9) Di dare attuazione alla determinazione ai sensi del Regolamento di contabilità, procedendo altresì alla trasmissione degli estremi del presente atto al fornitore ai sensi dell'art. 191 del D.lgs 267/2000;

10) Di procedere alla liquidazione delle spese sulla scorta dei documenti e dei titoli trasmessi dal creditore, entro le scadenze stabilite, previo riscontro di regolarità da parte del Responsabile del Servizio, ai sensi del Regolamento di Contabilità.

L'istruttoria del presente provvedimento - art. 4 della Legge 241/90- è stata eseguita dal dipendente Katia Boni

Il Responsabile/Dirigente

F.to Fausto Grandi



**Comune di Vignola
(Provincia di Modena)**

N.RO DETERMINA	DATA	PROPOSTA DA	DATA ESECUTIVITA'
721	17/12/2020	SERVIZIO VIABILITA' E PROTEZIONE CIVILE	28/12/2020

OGGETTO: PROGETTO DEFINITIVO DEI LAVORI DELLA "NUOVA STRADA DI COLLEGAMENTO TRA VIA RAFFAELLO SANZIO ED IL PARCHEGGIO DELL'OSPEDALE ED AMPLIAMENTO DEL PARCHEGGIO INTERMODALE NELL'AREA OCCUPATA DAI BINARI DISMESSI - CUP F51B18000460004". REVISIONE QUADRO ECONOMICO E RIDEFINIZIONE DEL CRONOPROGRAMMA DEI LAVORI - PROVVEDIMENTI CIG: CUP: F51B18000460004

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 153, comma 5° del D.Lgs. 267 18.08.2000, si appone il visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria del provvedimento in oggetto.

IL RESPONSABILE/DIRIGENTE DEI SERVIZI
FINANZIARI

(F.to Stefano Chini)

Riferimento pratica finanziaria : 2020/2152

IMPEGNO/I N°

E' Copia conforme all'originale firmato digitalmente.