



Città di Vignola

Area Tecnica
Pianificazione Territoriale e Lavori Pubblici
Servizio Programmazione e Progettazione Lavori
Pubblici e Protezione Civile
Tel. 059 – 777536 - 777558
e-mail: viabilità@comune.vignola.mo.it

Comune appartenente all'Unione Terre di Castelli

DETERMINA DI IMPEGNO

N. 106 in data 19/09/2017 del Registro di Settore

Progr. n. 1109

N. **319** in data **20/09/2017** del Registro Generale

OGGETTO: AFFIDAMENTO DIRETTO AI SENSI DELL'ART. 36, COMMA 2, LETT. A) DEL D.LGS. N.50/2016 DI INCARICO PROFESSIONALE PER LA REDAZIONE DI UN PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICA, COMPRESIVO DI RILIEVO PLANO-ALTIMETRICO, DELL'INTERVENTO DI "COMPLETAMENTO DEL PERCORSO CICLO-PEDONALE A LATO DELLA TANGENZIALE OVEST DA VIALE VITTORIO VENETO E VIA REPUBBLICA" PER IL SUO INSERIMENTO NEL PROGRAMMA SPERIMENTALE NAZIONALE DI MOBILITA' SOSTENIBILE CASA-SCUOLA E CASA-LAVORO" (L. 221/2015 - D.M. 208 DEL 20/07/2016) – CIG: Z2C1FE2397 – IMPEGNO DI SPESA – PROVVEDIMENTI.

**IL TITOLARE DELLA POSIZIONE ORGANIZZATIVA
al Servizio Programmazione e Progettazione Lavori Pubblici e Protezione Civile**

Richiamata la Legge 28 dicembre 2015, n. 221 "*Disposizioni in materia ambientale per promuovere misure di green economy e per il contenimento dell'uso eccessivo di risorse naturali*" che prevede, all'art. 5, comma 1, la definizione del "PROGRAMMA SPERIMENTALE NAZIONALE DI MOBILITÀ SOSTENIBILE CASA-SCUOLA E CASA-LAVORO" per la cui attuazione sono destinati €. 35.000.000, mediante l'utilizzo delle risorse di cui all'art. 19, comma 6 del Decreto Legislativo 13 marzo 2013, n.º 30;

Premesso che:

- Il Programma di cui alla sopra richiamata L. 221/2015, prevede "*il finanziamento di progetti, predisposti da uno o più Enti Locali e riferiti a un ambito territoriale con popolazione superiore a 100.000 abitanti, diretti a incentivare iniziative di mobilità sostenibile, incluse iniziative di piedibus, di car-pooling, di car-sharing, di bike-pooling e di bike-sharing, la realizzazione di percorsi protetti per gli spostamenti, anche collettivi e guidati, tra casa e scuola, a piedi o in bicicletta, di laboratori e uscite didattiche con mezzi sostenibili, di programmi di educazione e sicurezza stradale, di riduzione del traffico, dell'inquinamento e della sosta degli autoveicoli in prossimità degli istituti scolastici o delle sedi di lavoro, anche al fine di contrastare problemi derivanti dalla vita sedentaria. Tali programmi possono comprendere la cessione a titolo gratuito di «buoni mobilità» ai lavoratori che usano mezzi di trasporto sostenibili*";
- i progetti sono cofinanziati dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare con una percentuale non superiore al 60% del totale dei costi ammissibili;
- il suddetto Programma è stato approvato con D.M. n.º 208 del 20/07/2017 del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, pubblicato in Gazzetta Ufficiale il 12 ottobre 2016, con cui sono state rese esecutive le modalità ed i criteri per la presentazione dei progetti ai fini della partecipazione al programma e all'ottenimento del cofinanziamento ministeriale;

Dato atto che:

- i Comuni di Castelnuovo Rangone (MO), Castelvetro di Modena (MO), Savignano sul Panaro (MO), Spilamberto (MO), Valsamoggia (BO) e Vignola (MO), hanno manifestato l'interesse a presentare un Progetto comune da candidare al suddetto Bando, in ragione della prossimità territoriale e della presenza di infrastrutture comuni di collegamento (piste ciclabili e rete ferroviaria), con l'obiettivo di creare le condizioni per migliorare la mobilità nei Centri Urbani, per avere paesi a misura di persona, con strade più vivibili per tutti e favorire lo scambio delle buone pratiche, ritenendo che risiede proprio nei centri di piccole e medie dimensioni, la condizione ideale per sperimentare nuovi modelli di trasporto;
- i soprarichiamati Comuni hanno inoltre manifestato la volontà di individuare il Comune di Spilamberto (MO) quale Ente capofila e referente del Progetto, nei confronti del Ministero;
- con **Deliberazione del Consiglio Comunale n.° 72 del 27/12/2016**, questo Comune ha approvato lo "SCHEMA DI CONVENZIONE" tra i Comuni di Castelnuovo Rangone (MO), Castelvetro di Modena (MO), Savignano sul Panaro (MO), Spilamberto (MO), Valsamoggia (BO) e Vignola (MO) per la presentazione di un Progetto comune da candidare al Bando per il "PROGRAMMA SPERIMENTALE NAZIONALE DI MOBILITÀ SOSTENIBILE CASA-SCUOLA E CASA-LAVORO";
- il Progetto complessivo predisposto, prevede una spesa complessiva di **€ 703.621,13**, di cui **€ 162.301,43** destinati al Comune di Vignola, finalizzati alla creazione di un sistema di "bike sharing", destinato principalmente alla popolazione in età scolastica, composto da n.° 5 stazioni di prelievo/consegna, dotate di sistemi elettronici di trasmissione dati e dislocate in altrettanti punti nevralgici della città, attrezzate con un totale di n.° 25 biciclette;
- che il suddetto importo di €. 162.301,43 relativo al Comune di Vignola, è finanziato per il 60% dal contributo Ministeriale pari ad **€ 97.380,86** e per il restante 40% con risorse comunali pari ad **€ 64.920,57**, che trova copertura nel Bilancio di previsione pluriennale 2016-2018, annualità 2017, come di seguito specificato:
 - €. 14.920,57 spesa in parte corrente, missione 9, programma 2, titolo 1, Cap. 430/65;
 - €. 50.000,00 spesa in conto capitale, missione 10, programma 5, titolo 2, Cap. 6200/20;

Richiamata inoltre la **Deliberazione della Giunta Comunale n.° 162 del 28/12/2016** con la quale è stata approvata la documentazione costituente la "Proposta Progettuale" per la partecipazione al Bando in oggetto, composta dall' **All. 1**: Modulo A "Domanda di partecipazione", Modulo B " Proposta progettuale" e Modulo C "Stima dei benefici ambientali e dall' **All. 2** : Elaborato degli interventi previsti;

Considerato che, la nuova Amministrazione Comunale, insediatasi il 26 Giugno u.s., ritiene opportuno valutare la possibilità di modificare la "Proposta Progettuale" presentata dal Comune di Vignola per la partecipazione al suddetto bando, sostituendo l'intervento di realizzazione di n.° 5 postazioni di "bike sharing" con un intervento infrastrutturale di **"COMPLETAMENTO DEL PERCORSO CICLO-PEDONALE A LATO DELLA TANGENZIALE OVEST DA VIALE VITTORIO VENETO A VIA DELLA REPUBBLICA"**, trattandosi comunque di tipologia prevista all' art. 4, punto II dell'Allegato 1, al sopraccitato **D.M. n. 208 del 20/07/2016** del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare;

Preso atto, pertanto, che l'Amministrazione Comunale, in attesa dell'emanazione del Decreto del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare con cui verranno assegnate e ripartite le risorse finanziarie, intende proporre una modifica della "Proposta Progettuale" presentata, verificando nel contempo col Ministero, tramite l'Ente capofila, la possibilità di inserire tale modifica come descritta al paragrafo precedente, all'interno del Programma Operativo di Dettaglio" di cui all'art. 6 del D.M. n. 208/2016, o se tale modifica, potrà essere inserite solamente mediante successiva rimodulazione del POD ai sensi dell'art. 7, comma 1, dello stesso **D.M. n. 208 del 20/07/2016**;

Considerato, altresì, che per procedere con la suddetta modifica della proposta Progettuale, si rende necessario redigere un Progetto di fattibilità tecnico-economica comprensivo di rilievo plano-altimetrico, dell'intervento di "COMPLETAMENTO DEL PERCORSO CICLO-PEDONALE A LATO DELLA TANGENZIALE OVEST DA VIALE VITTORIO VENETO E VIA REPUBBLICA", e che, a causa della carenza di organico e di attrezzature tecniche interne all'Area Tecnica, risulta necessario avvalersi di un Professionista esterno provvisto delle competenze, delle attrezzature e delle specializzazioni essenziali allo svolgimento di tale incarico;

Rilevato che trattandosi di affidamento di un servizio tecnico di cui all'art 3 lett.vvvv del Codice di importo inferiore a € 40.000,00, si può procedere all'affidamento diretto, ai sensi dell'art. 31, comma 8 e dell'art. 36,

comma 2, lett. a), del D.Lgs. n. 50 del 18/04/2016 e ss.mm. ed ii., previo esperimento di indagine di mercato e di adeguata comparazione di offerte;

Dato atto che, con ns. nota prot. n.° 31434 del 22/08/2017, sono stati interpellati i seguenti n. 5 professionisti di comprovata competenza e capacità professionale al fine della presentazione della propria migliore offerta per la redazione delle prestazioni indicate in oggetto:

n.	Professionista/Studio
1	Ing. BARBI CLAUDIO, Bomporto (MO)
2	Geom. BERGONZINI STEFANO, c/o S.T.A. BERGONZINI LEPORE, Vignola (MO)
3	Ing. FERRNI FABIO, Modena (MO)
4	Ing. LUPPI ROBERTO, Vignola (MO)
5	Ing. POLI MARCO, Reggio Emilia (RE)

Preso atto che:

- a seguito della suddetta richiesta sono pervenute le sotto elencate offerte economiche:

N.° prot. Offerta	Data Presentazione	Professionista	Importo offerto: (oneri esclusi)
32117	29/08/2017	Ing. MARCO POLI	€. 1.500,00
32332	31/08/2017	Ing. LUPPI ROBERTO	€. 1.723,83
32333	31/08/2017	Geom. BERGONZINI STEFANO	€. 2.850,00
32268	31/08/2017	Ing. BARBI CLAUDIO	€. 1.890,00
32426	01/09/2017	Ing. FERRNI FABIO	€. 2.389,10

- con successiva ns. nota, prot. n.° 32479 del 01/09/2017, è stato richiesto un chiarimento ai sopra elencati Professionisti in merito al numero di sezioni trasversali previste per la redazione del rilievo piano-altimetrico ed a seguito della quale sono pervenute i seguenti riscontri:

Progr	N.° prot. Chiarimento	Data Presentazione	Professionista	N.° Sezioni Trasversali Offerte
1	32495	01/09/2017	Ing. FERRNI FABIO	n.° 5
2	32514	01/09/2017	Ing. LUPPI ROBERTO	n.° 20
3	32583	04/09/2017	Ing. BARBI CLAUDIO	Circa n.° 10
4	32596	04/09/2017	Geom. BERGONZINI STEFANO	n.° 3
5	32603	04/09/2017	Ing. MARCO POLI	Circa n.° 10

Dato atto che il sottoscritto Responsabile Unico del Procedimento, geom. Fausto Grandi, ha valutato quale offerta maggiormente conveniente quella presentata dall'**ing. MARCO POLI**, con studio in Reggio Emilia, Via Einstein n.° 9;

Vista la sopra citata offerta economica dell'Ing. **MARCO POLI**, acquisita agli atti con prot. n.° 32117 del 29/08/2017, che prevede una spesa di **€. 1.500,00**, oltre al contributo previdenziale integrativo del 4% e l'IVA al 22% per una somma complessivamente necessaria pari ad **€. 1.903,20** (oneri inclusi);

Dato atto inoltre che:

- si è provveduto alla verifica, nei confronti del Professionista affidatario, della regolarità contributiva di cui all'art. 2, della Legge 266/2002 (prot. INARCASSA.0976430, assunto agli atti con prot. 34090 del 13/09/2017);
- in allegato alla propria offerta assunta agli atti con prot. n.° 32117 del 29/08/2017, ai sensi dell'art. 3 della L. 136/2010 e ss.mm. ed ii., l'ing. **MARCO POLI**, ha comunicato il **CONTO CORRENTE** dedicato alle transazioni finanziarie derivanti dal contratto in oggetto, mentre il **CODICE IDENTIFICATIVO GARA (CIG)** attribuito al presente affidamento è **Z2C1FE2397**;

Considerato che l'importo complessivo di **€. 1.903,20** (diconsi **Euro MILLENOVECENTOTRE/20**) trova copertura al **Capitolo n.° 6200/40** avente ad oggetto **"STRADE, VIE, PIAZZE – COSTRUZIONE, COMPLETAMENTO, AMPLIAMENTO (FINANZIAMENTO AVANZO AMMINISTRAZIONE)"** del Bilancio in corso;

Richiamati:

- il **Decreto del Commissario Straordinario prot. n.° 9099 del 01/03/2017** mediante il quale è stato conferito al Segretario Comunale, dott. Giovanni Sapienza, l'incarico temporaneo di Dirigente della Direzione Area Tecnica;
- la **Determina Dirigenziale n.° 215 del 23/06/2017**, a firma del Segretario Comunale, dott. Giovanni Sapienza, con la quale sono stati prorogati gli incarichi di Posizioni organizzative della Direzione Area Tecnica, fino al 31/12/2017;
- l'**Atto del Commissario Straordinario (con i poteri del Consiglio Comunale) n. 7 del 08/03/2017** di approvazione del Bilancio di previsione per gli esercizi 2017 – 2018 - 2019, il quale ad oggi contiene il finanziamento della spesa di cui all'oggetto;
- l'**Atto del Commissario Straordinario (con i poteri della Giunta Municipale) n. 32 del 27/03/2017** con il quale è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione ed il Piano dettagliato degli obiettivi e della *performance* per gli Esercizi Finanziari 2017 – 2018 - 2019;

VISTO il **D.Lgs. 18 aprile 2016 n.° 50 e ss.mm. ed ii**;

VISTI inoltre:

- il D.Lgs. n. 267/2000 TUEL;
- il D.P.R. 207/2010, per quanto applicabile ai sensi degli artt. 216 e 217 del D.Lgs. 50/2016 e ss. mm. ed ii.;
- il D.Lgs. n. 118/2011;
- il D.Lgs. n. 165/2001;
- lo Statuto Comunale;
- il Regolamento Comunale sull'ordinamento generale degli Uffici e dei Servizi;
- il Regolamento Comunale di Contabilità;
- il Regolamento Comunale dei Contratti;

DATO ATTO che la presente Determinazione risponde alle necessità di attuazione dei programmi della DIREZIONE AREA TECNICA PIANIFICAZIONE TERRITORIALE E LAVORI PUBBLICI e la sua adozione assorbe il parere di regolarità tecnica di propria competenza;

D E T E R M I N A

- 1) Di considerare** la narrativa che precede parte integrante e sostanziale del presente dispositivo;
- 2) Di prendere atto** che, la nuova Amministrazione Comunale, insediatasi il 26 Giugno u.s., ritiene opportuno valutare la possibilità di modificare la "Proposta Progettuale" presentata dal Comune di Vignola per la partecipazione al suddetto bando, sostituendo l'intervento di realizzazione di n.° 5 postazioni di "bike sharing" con un intervento infrastrutturale di **"COMPLETAMENTO DEL PERCORSO CICLO-PEDONALE A LATO DELLA TANGENZIALE OVEST DA VIALE VITTORIO VENETO A VIA DELLA REPUBBLICA"**, trattandosi comunque di tipologia prevista all' art. 4, punto II dell'Allegato 1, al sopraccitato **D.M. n. 208 del 20/07/2016** del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare;
- 3) Di dare atto**, pertanto, che l'Amministrazione Comunale, in attesa dell'emanazione del Decreto del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare con cui verranno assegnate e ripartite le risorse finanziarie, intende proporre una modifica della "Proposta Progettuale" presentata, verificando nel contempo col Ministero, tramite l'Ente capofila, la possibilità di inserire tale modifica come descritta al paragrafo precedente, all'interno del Programma Operativo di Dettaglio" di cui all'art. 6 del D.M. n. 208/2016, o se tale modifica, potrà essere inserite solamente mediante successiva rimodulazione del POD ai sensi dell'art. 7, comma 1, dello stesso **D.M. n. 208 del 20/07/2016**;

- 4) Di dare atto**, altresì, che per procedere con la suddetta modifica della Proposta Progettuale, si rende necessario redigere un Progetto di fattibilità tecnico-economica comprensivo di rilievo plano-altimetrico, dell'intervento di "COMPLETAMENTO DEL PERCORSO CICLO-PEDONALE A LATO DELLA TANGENZIALE OVEST DA VIALE VITTORIO VENETO E VIA REPUBBLICA", e che, a causa della carenza di organico e di attrezzature tecniche interne all'Area Tecnica, risulta necessario avvalersi di un Professionista esterno provvisto delle competenze, delle attrezzature e delle specializzazioni essenziali allo svolgimento di tale incarico;;
- 5) Di affidare**, per le motivazioni espresse in premessa e sulla base dell'offerta assunta agli atti con prot. n.° 32117 del 29/08/2017, all'ing. **MARCO POLI**, con studio in Reggio Emilia, Via Einstein n.° 9, la redazione di un progetto di fattibilità tecnico-economica comprensivo di rilievo plano-altimetrico di cui all'art. 23, comma 6 del D.Lgs. 50/2016 e ss. mm. ed ii. per la realizzazione del "COMPLETAMENTO DEL PERCORSO CICLO-PEDONALE A LATO DELLA TANGENZIALE OVEST DA VIALE VITTORIO VENETO A VIA DELLA REPUBBLICA";
- 6) Di dare atto** altresì che, in allegato alla propria offerta assunta agli atti con prot. n.° 32117 del 29/08/2017, ai sensi dell'art. 3 della L. 136/2010 e ss. mm. ed ii., l'ing. **MARCO POLI**, ha comunicato il **CONTO CORRENTE** dedicato alle transazioni finanziarie derivanti dal contratto in oggetto, mentre il **CODICE IDENTIFICATIVO GARA (CIG)** attribuito al presente affidamento è **Z2C1FE2397**;
- 7) Di impegnare** ai sensi dell'articolo 183 del D.Lgs. n. 267/2000 e del principio contabile applicato all. 4/2 al D.lgs n. 118/2011, le seguenti somme corrispondenti ad obbligazioni giuridicamente perfezionate con imputazione agli esercizi in cui le stesse sono esigibili:

Esercizio	Cap/Art	Descrizione Capitolo	Importo	Soggetto e P.IVA
2017	6200/40	STRADE, VIE, PIAZZE - COSTRUZIONE, COMPLETAMENTO, AMPLIAMENTO (FINANZ. AVANZO AMM.)	€. 1.903,20 (Imp. 886)	Ing. MARCO POLI Via Einstein, 8 42100 REGGIO EMILIA (RE) C.F. PLOMRC58D23B967Z P.I. 01326000351

- 8) Di dare atto** che:
- l'affidamento del servizio in oggetto, verrà formalizzato mediante scambio di corrispondenza secondo l'uso del commercio consistente in apposito scambio di lettere, anche tramite posta elettronica certificata ai sensi dell'art. 32 c.14 ultimo periodo del codice, precisando che l'incarico dovrà essere concluso entro e non oltre **25/09/2017**;
 - l'obbligazione relativa all'impegno assunto con la presente determinazione diventa esigibile dal 25/09/2017
- 9) Di dare atto** inoltre che:
- il presente provvedimento è rilevante ai fini dell'amministrazione trasparente di cui al D.Lgs. n. 33/2013 e ss.mm. ed ii.
 - si è provveduto alla verifica della regolarità contributiva di cui all'art. 2, della Legge 266/2002 (prot. INARCASSA.0976430, assunto agli atti con prot. 34090 del 13/09/2017);
- 10) Di accertare** inoltre che, in funzione dell'esecuzione dell'incarico nelle tempistiche indicate al punto 8), ai sensi e per gli effetti di cui all'articolo 183, comma 8, del D.Lgs. n. 267/2000, il cronoprogramma dei pagamenti, per l'importo complessivamente impegnato con il presente atto, pari ad **€. 1.903,02**, è compatibile con gli stanziamenti di Bilancio e con i vincoli di finanza pubblica, come sotto indicato:

Descrizione	Importo (oneri fiscali inclusi)	Previsione Pagamento Trimestre/anno/mese
Saldo a conclusione incarico	€ 1.903,20	IV°/2017/settembre

- 11) Di attivare**, ai sensi dell'art. 183, comma 9, del D.lgs. 267/2000, la procedura di cui all'art. 153, comma 5, del medesimo D.Lgs.;
- 12) Di dare attuazione** alla determinazione ai sensi del Regolamento di contabilità, procedendo altresì alla trasmissione degli estremi del presente atto al fornitore ai sensi dell'art. 191 del D.Lgs. 267/2000;
- 13) Di procedere** alla liquidazione delle spese sulla scorta dei documenti e dei titoli trasmessi dal creditore, entro le scadenze stabilite, previo riscontro di regolarità da parte del Responsabile del Servizio, ai sensi del Regolamento di Contabilità.
- 14) Di dare atto inoltre**, che ai sensi dell'art 1 comma 173 della L.23 dicembre 2005, n. 266 e come precisato con Deliberazione n. 742/2009 della Corte dei Conti Sezione regionale di controllo per l' Emilia Romagna, **non** è necessario trasmettere tale atto di spesa alla competente Sezione della Corte dei Conti, in quanto affidamento di importo inferiore a 5.000,00 €
- 15) Di dare atto infine** che Il Professionista, ai sensi degli artt. 1 e 2 del DPR n.62/2013 e dell'art 1 , comma 4 del Codice di comportamento dei dipendenti del Comune di Vignola approvato con Delibera di Giunta n. 6 del 27/01/2014, con l'accettazione del presente incarico, si obbliga ad osservare il Codice stesso visionabile sul sito del Comune di Vignola al seguente link, da considerarsi parte integrante e sostanziale del presente atto <http://www.comune.vignola.mo.it/amministrazione trasparente/disposizioni generali/atti generali/codice di comportamento.htm>;
- 16) Di dare atto** che il presente provvedimento verrà trasmesso al Dirigente dei Servizi Finanziari e diverrà esecutivo a seguito dell'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria.

L' Istruttoria del presente provvedimento - art. 4 L. 241/90 e ss. mm. ed ii. - è stata eseguita dal dipendente : Katia Boni

Firma _____.

**IL TITOLARE DI POSIZIONE ORGANIZZATIVA AL
SERVIZIO PROGRAMMAZIONE E PROGETTAZIONE
LAVORI PUBBLICI E PROTEZIONE CIVILE
(geom. Fausto Grandi)**

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 153, comma 5, del D.Lgs. n. 267/2000:

- si appone il visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria del provvedimento in oggetto;
- non si appone il visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria del provvedimento in oggetto, in quanto lo stesso è privo di rilevanza contabile.
- non si appone il predetto visto per le seguenti motivazioni:

Vignola, li _____

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO FINANZIARIO
(Dott. Stefano Chini)
