

COMUNE DI VIGNOLA
Provincia di Modena

**AREA TECNICA UNIFICATA PIANIFICAZIONE
TERRITORIALE E LAVORI PUBBLICI
SERVIZIO PROGRAMMAZIONE E PROGETTAZIONE
LAVORI PUBBLICI E PROTEZIONE CIVILE**

File: 1220/16

DETERMINAZIONE DI IMPEGNO

NR. **033** in data **15/04/2016** del Registro di Settore

NR. **121** in data **19/04/2016** del Registro Generale

**OGGETTO: AFFIDAMENTO DI INCARICO PROFESSIONALE PER
L'AGGIORNAMENTO DEL PIANO URBANO DEL TRAFFICO (P.U.T.) –
AFFIDAMENTO DIRETTO - CIG: Z621972B89– IMPEGNO DI SPESA –
PROVVEDIMENTI.**

**IL TITOLARE DELLA POSIZIONE ORGANIZZATIVA
al Servizio Programmazione e Progettazione LL. PP. e Protezione Civile**

PREMESSO che:

- ◆ con Determina Dirigenziale n.° 207 del 01/07/2015 si è provveduto ad assegnare la Posizione Organizzativa al Responsabile del Servizio Programmazione e Progettazione Lavori Pubblici e Protezione Civile, Geom. Fausto Grandi, fino al 30 giugno 2017;
- ◆ L'Amministrazione Comunale di Vignola, in coerenza con il suo programma elettorale intende perseguire, in materia di mobilità urbana, ogni attività volta a migliorare la qualità della vita e della salute dei suoi cittadini, nella convinzione che la protezione dell'ambiente e lo sviluppo della mobilità sostenibile, siano elementi prioritari ed essenziali ai fini del miglioramento complessivo della città.
- ◆ la legge 340/2000 all'art. 22 prevede tra l'altro, che *"al fine di soddisfare i fabbisogni di mobilità della popolazione, assicurare l'abbattimento dei livelli di inquinamento atmosferico ed acustico, la riduzione dei consumi energetici, l'aumento dei livelli di sicurezza del trasporto e della circolazione stradale, la minimizzazione dell'uso individuale dell'automobile privata e la moderazione del traffico, l'incremento della capacità di trasporto, l'aumento della percentuale di cittadini trasportati dai sistemi collettivi anche con soluzioni di car pooling e car sharing e la riduzione dei fenomeni di congestione nelle aree urbane, sono istituiti appositi piani urbani di mobilità (PUM) intesi come progetti del sistema della mobilità comprendenti l'insieme organico degli interventi sulle infrastrutture di trasporto pubblico e stradali, sui parcheggi di interscambio, sulle tecnologie, sul parco veicoli, sul governo della domanda di trasporto attraverso la struttura dei mobility manager, i sistemi di controllo e regolazione del traffico, l'informazione all'utenza, la logistica e le tecnologie destinate alla riorganizzazione della distribuzione delle merci nelle città."*
- ◆ anche nel Patto dei Sindaci, promosso a partire dal 2008, è previsto per la mobilità, un approccio integrato che combini energia utilizzata dal sistema dei trasporti in funzione dei limiti posti ad oggi dai cambiamenti climatici (attuazione impegni COP21 di Parigi), prevedendo lo sviluppo, da

parte delle Autorità locali, di **Piani di Mobilità Urbana Sostenibile**, onde garantire una politica volta ad armonizzare trasporti e tutela dell'ambiente.

DATO ATTO che:

- ◆ **l'art. 36 del D.Lgs. 285/92 "NUOVO CODICE DELLA STRADA"** prevede l'obbligo dell'adozione del Piano Urbano del Traffico per tutti i Comuni con popolazione superiore a 30.000 abitanti (comma 1) o per i comuni con popolazione residente inferiore a 30.000 abitanti che registrano una particolare affluenza turistica o siano interessati da rilevanti fenomeni di pendolarismo o presentino rilevanti problemi derivanti da congestione della circolazione stradale (comma 2);
- ◆ con **Deliberazione della Giunta Regionale n. 2254 del 31/05/1994** il Comune di Vignola è stato inserito tra le Amministrazioni Comunali che devono obbligatoriamente dotarsi del Piano Urbano del Traffico;
- ◆ la redazione del PIANO URBANO DEL TRAFFICO deve essere inoltre predisposta nel rispetto delle indicazioni fornite dalla delibera del CIPET del 07/04/1993 "Indicazioni per l'elaborazione delle direttive interministeriali relative alla predisposizione dei piani urbani del traffico veicolare ai sensi dell'art. 36 del D.Lgs. 30 aprile 1992 n. 285 concernente il Nuovo Codice della Strada" (pubblicate sulla Gazzetta Ufficiale n.° 109 del 12/05/1993) e delle "Direttive per la redazione, adozione ed attuazione dei piani urbani del traffico del Ministero dei Lavori Pubblici" pubblicate sul supplemento ordinario della Gazzetta Ufficiale n.° 146 del 24/06/1995;
- ◆ sulla base delle direttive sopra citate, il PUT costituisce uno strumento tecnico-amministrativo di breve periodo, finalizzato a conseguire il miglioramento delle condizioni della circolazione e della sicurezza stradale, la riduzione dell'inquinamento acustico ed atmosferico e il contenimento dei consumi energetici, nel rispetto dei valori ambientali

CONSIDERTATO che:

- ◆ con **Delibera del Consiglio Comunale n. 26 del 31/03/1999** è stato approvato il primo PIANO URBANO DEL TRAFFICO redatto dalla Ditta **SISPLAN S.r.l.**, con sede in Bologna;
- ◆ in ottemperanza ai disposti del comma 5 del suddetto art. 36 del Nuovo Codice della Strada, il Piano Urbano del Traffico deve essere aggiornato ogni 2 anni,
- ◆ è stato necessario pertanto procedere all'aggiornamento del suddetto PIANO URBANO DEL TRAFFICO del Comune di Vignola, anche in relazione alla Variante Generale al P.R.G. approvata con atto della Giunta Provinciale n. 359 del 18/09/2001 ed in conformità alle indicazioni fornite dalla Delibera CIPET del 07/04/1993 nonché delle direttive del Ministero dei LL.PP. del 24/06/1995, affidando, con **Determinazione Dirigenziale n.° 119 del 21/03/2003**, apposito incarico professionale all'**Arch. BRUNO GANDINO** con Studio in Torino, C.so G. Ferraris n° 155;
- ◆ con **Deliberazione della Giunta Municipale n.° 70 del 21/04/2004** è stato adottato il nuovo PIANO URBANO DEL TRAFFICO del Comune di Vignola, successivamente approvato con **Deliberazione del Consiglio Comunale n.° 64 del 29/09/2005**;

DATO ATTO che gli elementi costitutivi e gli obiettivi sostanziali del vigente PIANO URBANO DEL TRAFFICO possono essere così riassunti:

- riduzione della problematica dell'incidentalità da traffico;
- fluidificazione della circolazione stradale;
- riduzione delle velocità di punta e dei tempi di percorrenza;
- maggior garanzia alla sicurezza della circolazione stradale delle categorie di utenti deboli quali pedoni e ciclisti al fine di incentivare l'utilizzo di tali mezzi in alternativa alle auto;
- miglioramento dell'accessibilità dell'area centrale da servire con parcheggi di attestamento;
- riduzione progressiva del traffico di attraversamento;
- miglioramento generale della qualità della vita nell'area urbana con grande attenzione alla qualità dell'aria ed alla riduzione del rumore all'interno dell'area centrale;

DATO ATTO inoltre che:

- essendo trascorsi ormai molti anni dall'approvazione del Piano stesso ed essendo realizzati diversi interventi infrastrutturali risulta necessario ed opportuno provvedere al suo aggiornamento in relazione sia alle mutate condizioni della rete stradale, sia alle esigenze dell'Amministrazione che ha più volte espresso la volontà di riorganizzare e razionalizzare il sistema complessivo della mobilità di Vignola;
- è quindi intenzione dell'Amministrazione stessa, procedere celermente all'aggiornamento del PIANO URBANO DEL TRAFFICO vigente, conservando comunque l'efficace e positiva impostazione

tracciata dal precedente progettista, **ARCH. BRUNO GANDINO**, nell'ottica della moderazione della velocità, della fluidificazione del traffico incentivando la mobilità ciclo-pedonale a discapito di quella veicolare, con un generale riordino di vari spazi stradali adottando scelte progettuali innovative, materiali resistenti e durevoli e costi di intervento ridotti;

VALUTATO inoltre che l'aggiornamento del P.U.T. è volto prioritariamente al conseguimento dei seguenti obiettivi:

- ✓ Miglioramento della sicurezza stradale con riduzione dell'incidentalità, ponendo particolare attenzione ai metodi di tutela e difesa dell'utenza debole
- ✓ Miglioramento delle attuali condizioni della circolazione stradale sia negli aspetti dinamici (rotatorie, sensi unici, semafori, ZTL, percorsi ciclo-pedonali), che negli aspetti statici (sosta libera, regolamentata e/o pagamento, pedonalizzazioni, etc)

che a tal fine dovranno essere effettuate preventivamente opportune verifiche ed analisi volte a:

1. verificare l'efficacia dei provvedimenti previsti dal P.U.T. vigente e fin qui adottati;
2. verificare la situazione attuale circa i flussi di traffico nonché la sosta nell'area urbana centrale;
3. verificare l'attuale sistema dei sensi unici;

e che, in conclusione, dovranno necessariamente essere individuati e dettagliati i seguenti elementi principali e distintivi:

- a. Classificazione funzionale delle strade;
- b. Individuazione puntuale degli interventi proposti (1:500) con dimensionamento preliminare, programma di esecuzione e priorità nonché stima sommaria dei costi previsti
- c. Proposta di piani particolareggiati di intervento (1:200) con modifiche alla circolazione, alla sosta e/o alla transitabilità (zone 30, ZTL, Pedonalizzazioni) riferiti ad alcuni ambiti urbani quali Via A. Plessi, Area urbana centrale e Centro storico.

CONSIDERATO che, onde perseguire le suddette finalità e necessariamente per orientare il sistema della mobilità urbana dei prossimi anni e comunque fino al termine del mandato elettorale, l'Amministrazione intende dotarsi del Piano Urbano del Traffico aggiornato, entro il prossimo mese di Dicembre, dando atto comunque che le direttive del Ministero dei Lavori Pubblici per la redazione, adozione ed attuazione dei piani urbani del traffico, pubblicate in data 24.06 .1995 sul supplemento della G.U. n. 146, serie generale, stabiliscono la seguente procedura :

1. adozione del piano con atto formale da parte della Giunta Comunale;
2. deposito dell'atto per 30 giorni in visione per il pubblico, con relativa contestuale comunicazione di possibile presentazione di osservazioni, nel medesimo termine, anche da parte di singoli cittadini;
3. delibera di approvazione da parte del Consiglio Comunale, che si esprime sulla proposta di piano e sulle eventuali osservazioni presentate;

VALUTATO quindi che:

- in base a quanto disposto dall'art. 36, commi 8 e 9 del Nuovo Codice della Strada, è fatto obbligo alle Amministrazioni di conferire l'incarico della redazione dei piani di traffico, oltre che a tecnici specializzati appartenenti al proprio Ufficio tecnico del traffico, a professionisti specializzati inclusi nell'albo degli esperti in materia di piani di traffico, da formarsi presso il Ministero dei Lavori Pubblici ed istituito mediante concorso biennale per titoli.
- il carico di lavoro attuale e la carenza di organico di personale tecnico del Comune, nonché l'alta specializzazione e complessità delle prestazioni sopra descritte, oltre alla necessità di contenere il più possibile i tempi di espletamento delle indagini previste, non consentono di eseguire con risorse interne all'Ente le suddette attività;
- il ricorso all'utilizzazione di qualificata professionalità esterna nella effettuazione delle suddette prestazioni tecniche, essendo normativamente ed operativamente giustificato quando si è in carenza di idonee risorse tecniche rinvenibili all'interno dell'Ente Comunale, non può che tradursi in una corretta e diligente applicazione dei principi di efficacia, economicità ed efficienza dell'azione amministrativa;
- per le prestazioni richieste, non essendo costituito l'Albo suddetto, dovrà essere individuato un professionista in possesso di adeguate conoscenze tecniche in materia di mobilità e trasporti,

comprovate da esperienze maturate nel settore, adeguate a garantire lo svolgimento di tutte le attività connesse all'incarico, accollandosi per intero ogni tipo di indagine necessaria.

DATO ATTO inoltre che, con riferimento agli obblighi di ricorrere a CONSIP/MEPA e/o all'Agenzia Intercent-ER, di cui all'art 328 del D.P.R. 207/2010, sono stati effettuati i dovuti accertamenti ai sensi dell'art. 26, comma 1, della L. 488/1999, dell'art. 1, commi 449 e 450 della L. 296/2006 e dell'art. 1, comma 1, del D.L. 95/2012 come convertito dalla L. 135/2012 dai quali è risultato che il servizio non può essere acquisito tramite le suddette Centrali di Committenza per la sua specialità e necessità di competenze pluridisciplinari e peraltro non risultano attive convenzioni CONSIP e/ o Intercent-ER aventi ad oggetto servizi comparabili con quello oggetto della presente determinazione;

CONSIDERATO altresì che :

- trattandosi di prestazioni di importo stimato inferiore a € 20.000,00, risulta applicabile quanto riportato all'art 7 ,comma 1, punto primo, del "Regolamento delle Forniture e dei Servizi in economia" del Comune di Vignola, approvato con Delibera di Consiglio Comunale n. 48 del 26/06/2007, per procedere all'affidamento diretto in economia di tale servizio che rientra fra quelli indicati all'art. 3, comma 3, lettera i), del medesimo Regolamento;
- al fine di dare continuità alle azioni già intraprese nel precedente Piano rivolte a temi di fondamentale importanza ed attualità quali la Mobilità Sostenibile e l'Ecologia Urbana, non essendo attualmente possibile rivolgersi al precedente Progettista, ARCH. BRUNO GANDINO, che ha cessato la propria attività professionale, si è ritenuto opportuno interpellare i diretti collaboratori del suddetto architetto, quali l'ARCH. DANILO ODETTO, con Studio in Torino (TO), C.so Siracusa n.° 128 e l'ARCH. MARCO PINNA, con studio professionale in via Garibaldi 24 c/o EUROGROUP, Grugliasco (TO), che hanno partecipato alla stesura del precedente P.U.T.;
- è stato richiesto ai sotto elencati Professionisti, la formulazione di un preventivo di spesa relativamente al Servizio in oggetto:
 - 1) ARCH. DANILO ODETTO, con studio Torino (TO), C.so Siracusa n.° 128 (P.IVA: 08620090012);
 - 2) ARCH. MARCO PINNA c/o Studio EUROGROUP - Grugliasco (TO), via Garibaldi 24 (P.IVA: 08172640016);

PRESO ATTO che l'ARCH. MARCO PINNA, con propria nota assunta agli atti con prot. n.° 13155 del 11/04/2016, ha comunicato l'impossibilità di svolgere il presente incarico entro i termini fissati per impegni precedentemente assunti;

VISTA pertanto la miglior offerta tecnico-economica presentata dal Professionista, **ARCH. DANILO ODETTO**, assunta agli atti con prot. n.° 11956 del 01/04/2016, allegata alla presente quale parte integrante e sostanziale ma trattenuta agli atti dal Servizio preposto, nella quale si dettagliano le necessarie attività da svolgere per l'espletamento del servizio tecnico in oggetto e si definisce il compenso professionale di **€. 8.500,00**, oltre ad 4% per contributo Inarcassa per **€. 340,00** ed IVA al 22% per **€. 1.944,80**, per complessivi **€. 10.784,80**;

PRESO ATTO inoltre che, nel suddetto preventivo, la somma di **€. 8.500,00** (oneri esclusi) risulta così articolata:

a) ATTIVITÀ – INDAGINI:		Corrispettivo offerto:
a.1)	Rilevazione Flussi di traffico	€. 500,00
a.2)	Indagine sulla Velocità	€. 500,00
a.3)	Indagini sulla sicurezza stradale	€. 500,00
b) ELABORATI P.U.T.:		Corrispettivo offerto:
b.1)	Piani Particolareggiati del Traffico (PPT)	€. 3.000,00

b.2)	Piano Zone a traffico moderato	€. 1.000,00
b.3)	Piano Generale del Traffico	€. 3.000,00
TOTALE		€. 8.500,00

CONSIDERATO che l'importo complessivo di **€. 10.784,80** trova copertura al **Capitolo n.° 731/65** avente ad oggetto "**VIABILITÀ – PRESTAZIONI DI SERVIZIO**" del Bilancio in corso;

PRESO ATTO che l'Autorità Nazionale Anticorruzione (A.N.A.C) ha attribuito alla procedura in oggetto il seguente Codice di Identificazione del Procedimento di selezione del contraente (CIG): **Z621972B89**;

VISTE, inoltre la dichiarazione con la quale l'operatore economico su indicato si assume gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3, comma 8, della L. 136/2010 e ss.mm. ed ii. e l'autodichiarazione dei requisiti di ordine generale di cui all'art. 38 del D.Lgs 163/2006 e ss.mm. ed ii., entrambe assunte agli atti in allegato al prot n.° 14066 del 15/04/2016;

RICHIAMATE altresì le seguenti Deliberazioni:

- Deliberazione di Consiglio Comunale n.° 13 del 29/02/2016, esecutiva, di approvazione del Bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2016;
- Deliberazione di giunta Comunale n.° 22 del 16/03/2016 con la quale è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione ed il Piano dettagliato degli obiettivi della performance per gli esercizi finanziari 2016 – 2017 e 2018;

VISTO l'articolo 163 del D.Lgs 267/2000 nel testo vigente.

VISTI:

- il D.Lgs n. 267/2000 TUEL;
- il D.Lgs n. 118/2011;
- il D.Lgs n. 165/2001;
- lo Statuto Comunale;
- il Regolamento Comunale sull'ordinamento generale degli uffici e dei servizi;
- il Regolamento Comunale di Contabilità;
- il Regolamento Comunale dei Lavori in Economia;
- il Regolamento Comunale dei Contratti;

DATO ATTO che la presente Determinazione risponde alle necessità di attuazione dei programmi dell'AREA TECNICA UNIFICATA PIANIFICAZIONE TERRITORIALE E LAVORI PUBBLICI e la sua adozione assorbe il parere di regolarità tecnica di propria competenza;

DETERMINA

- 1) Di considerare** la narrativa che precede parte integrante e sostanziale del presente dispositivo;
- 2) Di conferire** all'**ARCH. DANILLO ODETTO**, con Studio in Torino (TO), C.so Siracusa n.° 128, per le motivazioni espresse in premessa e sulla base dello schema di disciplinare allegato al presente atto, unitamente al "Capitolato d'oneri", l'incarico professionale per "AGGIORNAMENTO DEL PIANO URBANO DEL TRAFFICO", per un importo complessivo di **€ 8.500,00**, oltre ad 4% per contributo Inarcassa per **€. 340,00** ed IVA al 22% per **€. 1.944,80** per un totale complessivo di **€ 10.784,80** sulla base del preventivo assunto agli atti con prot. n.° 11956 del 01/04/2016;
- 3) Di procedere** alla stipula della relativa convenzione di incarico, sulla base dello schema di disciplinare, allegata alla presente ma trattenuta agli atti del Servizio preposto;

- 4) **Di impegnare** con il presente atto ai sensi dell'articolo 183 del D.Lgs. n. 267/2000 e del principio contabile applicato all. 4/2 al Dlgs n. 118/2011, la somma complessiva pari all'importo contrattuale dei lavori aggiudicati (oneri inclusi) e il fondo per la progettazione e l'innovazione di cui all'art. 93 c. 7-bis del D.Lgs. 163/2006, pari a complessivi **€ 10.784,80** (diconsi **Euro DIECIMILASETTECENTOOTTANTAQUATTRO/80**) corrispondenti ad obbligazioni giuridicamente perfezionate con imputazione agli esercizi in cui le stesse sono esigibili:

Esercizio	Cap/Art	Descrizione Capitolo	Importo	Soggetto e P.IVA
2016	731/65	VIABILITÀ – PRESTAZIONI DI SERVIZIO	€. 10.784,80	ARCH. DANILO ODETTO P.IVA: 08620090012

- 5) **Di dare atto** che l'obbligazione relativa all'impegno assunto con la presente determinazione diventa esigibile dal **30 luglio 2016**;
- 6) **Di dare atto** che l'Autorità Nazionale Anticorruzione (A.N.A.C) ha attribuito alla procedura in oggetto il seguente Codice di Identificazione del Procedimento di selezione del contraente (CIG): **Z621972B89**;
- 7) **Di dare atto** altresì che, in allegato alla nota assunta agli atti con prot n.° 14066 del 15/04/2016, sono pervenute la dichiarazione con la quale il Professionista sopra indicato si assume gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3, comma 8, della L. 136/2010 e ss.mm. ed ii. e l'autodichiarazione dei requisiti di ordine generale di cui all'art. 38 del D.Lgs 163/2006 e ss.mm. ed ii.;
- 8) **Di dare atto** che il presente provvedimento:
 è rilevante ai fini dell'amministrazione trasparente di cui al d.Lgs. n. 33/2013;
 non è rilevante ai fini dell'amministrazione trasparente di cui al d.Lgs. n. 33/2013;
- 9) **Di attivare** ai sensi dell'art. 183 comma 9 del D.lgs. 267/2000 la procedura di cui all'art. 151 comma 4 del medesimo D.Lgs.;
- 10) **Di dare attuazione** alla determinazione ai sensi del Regolamento di contabilità, procedendo altresì alla trasmissione degli estremi del presente atto al fornitore ai sensi dell'art. 191 del D.lgs 267/2000;
- 11) **Di dare atto** infine che il presente provvedimento verrà trasmesso al Dirigente dei Servizi Finanziari e diverrà esecutivo a seguito dell'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria.

*L' Istruttoria del presente provvedimento - art. 4 L. 241/90 e ss. mm. ed ii. - è stata eseguita dal dipendente
Stefano Vincenzi Firma _____.*

**IL TITOLARE DELLA POSIZIONE ORGANIZZATIVA AL
SERVIZIO PROGETTAZIONE E PROGRAMMAZIONE
LAVORI PUBBLICI E PROTEZIONE CIVILE
(Geom. Fausto Grandi)**

COMUNE DI VIGNOLA
Provincia di Modena

**AREA TECNICA UNIFICATA PIANIFICAZIONE
TERRITORIALE E LAVORI PUBBLICI
SERVIZIO PROGRAMMAZIONE E PROGETTAZIONE
LAVORI PUBBLICI E PROTEZIONE CIVILE**

DETERMINAZIONE DI IMPEGNO

NR. **033** in data **15/04/2016** del Registro di Settore

NR. **121** in data **19/04/2016** del Registro Generale

**OGGETTO: AFFIDAMENTO DI INCARICO PROFESSIONALE PER
L'AGGIORNAMENTO DEL PIANO URBANO DEL TRAFFICO (P.U.T.) –
AFFIDAMENTO DIRETTO - CIG: Z621972B89– IMPEGNO DI SPESA –
PROVVEDIMENTI.**

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 151 comma 4. del D.Lgs. n. 267/2000:

- si appone il visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria del provvedimento in oggetto;
- non si appone il visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria del provvedimento in oggetto, in quanto lo stesso è privo di rilevanza contabile.
- non si appone il predetto visto per le seguenti motivazioni:

Vignola, li _____

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO FINANZIARIO
(Dott. Stefano Chini)
