



QUESTIONARIO VIGNOLA CITTÀ 30

PRIMA PARTE- RACCOLTA OPINIONI SU VIGNOLA CITTÀ 30

- Quali di questi fattori ostacolano la possibilità di spostarsi a piedi o in bicicletta a Vignola?** (scegliere solo una delle opzioni)
 - Traffico eccessivo
 - Eccessiva velocità dei veicoli
 - Mancato rispetto delle precedenza (strisce pedonali, incroci, etc.)
 - Distrazione alla guida
- Cosa dovrebbe fare il comune per convincere i cittadini dell'importanza di Vignola Città 30?** (scegliere solo una delle opzioni)
 - Illustrare i vantaggi per la salute nello spostarsi a piedi o in città
 - Mostrare i successi di altre città dove questo progetto è stato effettivamente utile (meno incidenti, meno traffico...)
 - Far rispettare i limiti di velocità
 - Migliorare le politiche per la mobilità sostenibile (ciclabili, mezzi pubblici, etc...)
- Quali interventi secondo te potrebbero migliorare la sicurezza stradale nel territorio comunale di Vignola?** (scegliere solo una delle opzioni)
 - Potenziare la segnaletica stradale (cartelli, strisce per terra, etc.)
 - Modificare l'assetto della strada (strettezze, chicanes, carreggiata meno larga, etc.)
 - Ridurre la quantità di traffico motorizzato e/o di auto in sosta
 - Migliorare ed estendere i percorsi ciclabili
 - Migliorare e aumentare gli spazi e attraversamenti pedonali

SECONDA PARTE- ESITO SPERIMENTAZIONE ZONE 30

Sono state istituite in forma sperimentale - dal 9 ottobre al 3 dicembre – due aree della città dove il limite di velocità è stato portato a 30 km/h (Area A: zona di Via Resistenza, Area B: Brodano).

- Era a conoscenza della fase di test nelle due zone?**
 - Sì
 - No

2. La sua abitazione si trova all'interno di una delle due zone soggette alla fase test?

- Sì, Area A
- Sì, Area B
- No, abito in un'altra zona di Vignola
- No, non abito a Vignola
- Non lo so

3. La segnaletica impiegata e le comunicazioni da parte dell'Amministrazione (sito del comune, pagina FB, incontri partecipativi, giornalino...) hanno reso chiaro dove il cambio della velocità è stato applicato?

1=assolutamente non chiaro /5=molto chiaro				
1	2	3	4	5

4. Ha la percezione che il nuovo limite venga rispettato?

1=assolutamente No /5= assolutamente Sì				
1	2	3	4	5

5. Ha notato dei miglioramenti nella qualità della vita (meno rumore, minor pericolo...) nelle due zone test?

1=assolutamente No /5= assolutamente Sì				
1	2	3	4	5

6. Se no cosa andrebbe ulteriormente implementato? (scegliere solo una delle opzioni)

- Strade dotate di attraversamenti rialzati per rispettare i limiti di velocità
- Avere qualche parcheggio in meno per rendere più visibili le strisce pedonali e gli incroci
- Avere meno parcheggi per creare spazi o piazze pedonali per i/le bambini/e
- Marciapiedi più larghi, anche riducendo la carreggiata veicolare
- Avere più piste e corsie ciclabili, anche riducendo la carreggiata veicolare
- Chiusura delle strade davanti alle scuole al traffico motorizzato negli orari di entrata e uscita

CONCLUSIONE

Tenedo conto delle sue osservazioni, quale è la sua opinione nei confronti di Vignola Città 30?

1=molto negativa/5=molto positiva				
1	2	3	4	5